

รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องบิน CN 235-220 ประจำปี 2562

จำนวน 4 รายการ

รายการ ที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	GENERATOR-STARTER	8160-530	06	1			
2	INDICATOR - NG.	126.177-1	97050386	1			
3	MOTOR PUMP HYDRAULIC	453665	F9423059	1			
4	BRAKE ASSY	AHA1802	VJ055	1			
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ (ประเภทอุปกรณ์ประกอบอากาศยาน)  
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CN ๒๓๕-๒๒๐ จำนวน ๔ รายการ

๑. คุณสมบัติของผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ

- ๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม
- ๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันเสนอราคา
- ๑.๓ ต้องเป็นตัวแทนของโรงงานที่จะส่งพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ดังนี้
  - (๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม โรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ
  - (๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตาม (๑) หรือ
  - (๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่
- ๑.๔ ต้องมีหลักฐานทุกชั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๓ มาแสดงในวันเสนอราคา ถ้าเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย และรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ
- ๑.๕ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

- ๒.๑ ก่อนการเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาสามารถทำการตรวจสอบสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
- ๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม
- ๒.๓ เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างต้องเร่งนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมโดยไม่ชักช้า และมีหนังสือแจ้งล่วงหน้าก่อนมารับพัสดุ
- ๒.๔ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ๒.๕ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- ๒.๖ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๗ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

*M.M.*

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ การพิจารณาราคาค่าซ่อมทางราชการจะพิจารณาราคาแต่ละรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐ % ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจสอบตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA Form One และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมทั้งมีป้าย SERVICEABLE PART TAG

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด